

# Zukunftswerkstatt Karolinenviertel 2030 - Verkehr

Gruppenarbeit - Kritikphase

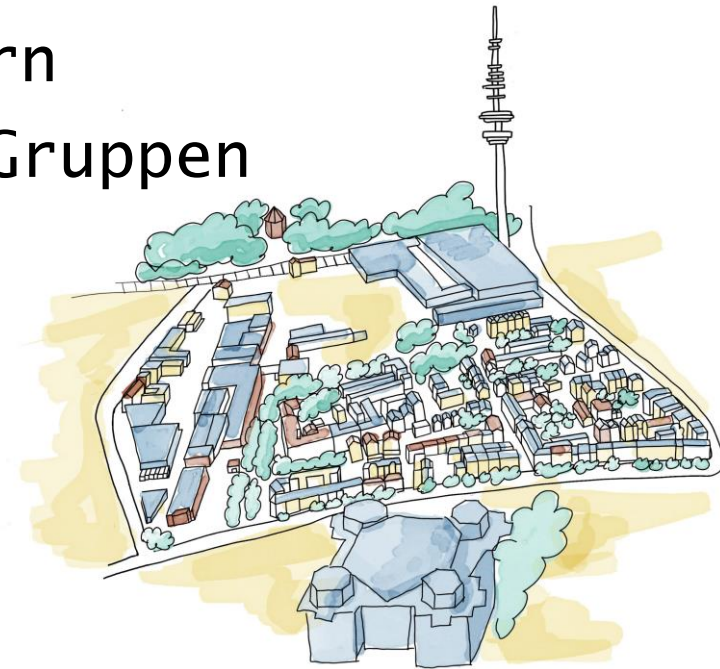
1. Vorstellungsrunde

2. 5 - 10 minütige Arbeitsphase

3. Ideen in der Gruppe vorstellen

4. Gemeinsam Themen clustern

5. Ergebnisse den anderen Gruppen  
vorstellen



# Platzverbrauch durch ruhenden Verkehr

- ...Gehwegflächen werden von parkenden Autos genutzt z.b. Turnerstrasse
- ...Parkende Autos belegen Fläche, die begrünt sein könnte
- ..Autos(parkend/fahrend), nehmen Platz weg für Menschen/Bäume/Fahrräder/Fußgänger/behindern die Interaktion der Menschen Fahrradfahren sehr unangenehm (an Autos vorbeischlängeln)
- ...Gehwegparken auf schmalen Gehwegen
- ...engen Straßen des Viertels werden fast durchgängig beidseitig beparkt.
- ...Platzverbrauch durch ruhenden Verkehr.
- ...viele Autos tagsüber missbrauchen das Wohnviertel, um ihre Wagen abzustellen und zu Arbeit/Messe/Dom/ Gastro/Shopping zu gehen.



# Parkraummanagement

- ...Parkhaus Messe macht leider keine annehmbaren Preise für die Autofahrer
- ...Parkraummanagement funktioniert nicht
- ...soziale Ausgestaltung des PKW-Parkraums ist nötig
- ...öffentlicher Fahrrad-Parkplatzraum, wird häufig zur Müllhalde für nicht genutzte Fahrräder  
=> Parkraumverwaltung auch für Fahrräder
- ...Viele Fahrradleichen an den Zäunen angeschlossen
- ...Räder sind an den Zäunen der kleinen Gärtchen teilweise wochenlang direkt vor dem Türchen zum Gärtchen angeschlossen, so dass man nicht hinein kann.



# Stellplätze für Fahrräder

- ...Sicherheit bei Fahrradstellplätzen
- ...viel zu wenig Fahrradparkplätze
- ...Stellplätze für Fahrräder fehlen
- ...öffentlicher Fahrrad-Parkplatzraum, wird häufig zur Müllhalde für nicht genutzte Fahrräder  
=> Parkraumverwaltung auch für Fahrräder



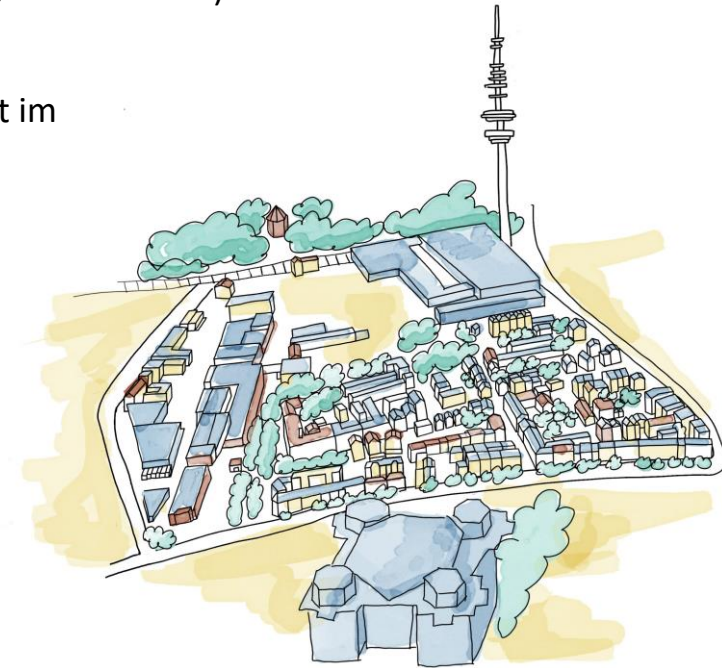
# Miteinander und Verkehrsfluss

- ...Viertel für wen, wohnen, Gewerbe, Arbeit
- ...Fußgänger müssten Vorrang haben beim Queren.
- ...Priorität für die Fußgänger und nicht nur das Fahrrad
- ...Die Radfahrer fahren (rasen) zu schnell über dem Platz, obwohl da Kinder spielen - gefährlich
- ...Karolinenplatz wird außerhalb der Lieferzeiten von Autos befahren
- ...die Poller können außerhalb der Lieferzeiten durch Chipkarten runtergefahren werden
- ...Lieferverkehr wird durch parkende Autos behindert
- ...Enge auch für Radfahrer (Marktstraße z. B. kaum in zwei Fahrtrichtungen benutzbar).



# Positives an der Ausgangslage

- ...Vergleichsweise wenig Verkehr
- ...wenig Durchgangsverkehr
- ...Kein Durchgangsverkehr (außer Feldstr)
- ...gute Erfahrungen mit autofreiem Karolinenplatz
- ...Bunter und grüner Stadtteil
- ...Gutes funktionieren von Pollern in der Marktstraße
- ...sehr gute ÖPNV Anschlüsse (U-Bahn-Messehallen, Feldstrasse, Sternschanze)
- ...perfekte ÖPNV-Anbindung
- ...die 10-Minuten-Stadt (die andere Städte zur Zeit anstreben) ist im Karo Viertel schon jetzt möglich





# Projektideen

- ...Schanigärten (Sitzgelegenheiten für Cafes)
- ...temporäre Lösungen ohne hohe Umbaukosten
- ...Parkhaus Messe ist schon gebaut, kann als Quartiersgarage genutzt werden, wenige Zufahrtsmöglichkeiten (Zufahrt-Schleusen einfach und kostengünstig realisierbar). Modellprojekt für 3-4 Monate im Sommer 2022 denkbar um Erfahrungen zu sammeln
- ...in der Glashüttenstr. gibt es eine Bremswelle, davon bräuchte es viel mehr und stärkere, um die Autos zu verlangsamen und achtsam zu machen
- ...Bremswellen machen viel aus, funktionieren ein Stück weit. Davon brauchen wir aber mehr.
- ...Kombis aus Schild und Bremswelle und Teilsperren könnten mehr bringen als bisher.



# Zukunftswerkstatt Karolinenviertel 2030 - Verkehr

Vielen Dank für Ihre spannenden  
Beiträge!

